

Kraków, dnia 10.01.2018r.
ZDW/PW/2018/ 192 /DN-4/ AN
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-63/17

Wg rozdzielnika

**dotyczy: postępowania przetargowego w sprawie zamówienia „Budowa mostu na Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami”
(ZDW-DN-4-271-63/17)**

W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu, Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie wyznaczony do przeprowadzenia postępowania jw. w imieniu i na rzecz następujących Zamawiających: Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie i Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, niniejszym informuje, iż na podstawie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, zwanej dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 220:

W związku z zapisem ppkt. 4) pkt 1 Rozdziału V SIWZ dodatkowe doświadczenie zawodowe Kierownika budowy / Kierownika robót branży mostowej - o treści:

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie wykazanie dodatkowego doświadczenia osoby podanej na stanowisko Kierownika budowy lub/i Kierownika robót branży mostowej polegającego na sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji zakończonych robót związanych z budową, rozbudową, odbudową lub przebudową (wiązącą się co najmniej z wymianą pomostu oraz zmianą parametrów użytkowych lub technicznych i dokonaną w oparciu o decyzję ZRID, decyzję pozwolenia na budowę lub decyzję równoważną) obiektów mostowych o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości co najmniej 400 m każdy (ponad doświadczenie wymagane dla tej osoby w ramach warunku udziału w postępowaniu określonego w cz. II pkt 3.1.3.2. ppkt 3 i/lub 5 SIWZ). Punktowane będzie wykazanie dodatkowego doświadczenia obejmującego budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę (wiązącą się co najmniej z wymianą pomostu oraz zmianą parametrów użytkowych lub technicznych i dokonaną w oparciu o decyzję ZRID, decyzję pozwolenia na budowę lub decyzję równoważną) każdego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości co najmniej 400 m - bez względu na fakt, czy roboty te zostały wykonywane w ramach tej samej, czy odrębnych inwestycji (dla punktacji w ramach tego kryterium nie ma znaczenia ilość inwestycji, ale ilość obiektów).

Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający przyzna punkty w kryterium oceny ofert jeśli Wykonawca wskaże w ofercie dodatkowe doświadczenie osoby wskazanej na stanowisko Kierownika Budowy przy realizacji zakończonych inwestycji związanych z budową, rozbudową, odbudową lub przebudową obiektów mostowych o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości co najmniej 400 m każdy zdobyte na stanowisku kierownika robót mostowych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż ofercie przyznane zostaną punkty w ramach kryterium *dodatkowe doświadczenie zawodowe Kierownika budowy / Kierownika robót branży mostowej* w przypadku wykazania odnośnie osoby wskazanej na stanowisko Kierownika Budowy doświadczenia polegającego na sprawowaniu funkcji kierownika robót mostowych przy realizacji zakończonych robót związanych z budową, rozbudową, odbudową lub przebudową (wiązącą się co najmniej z wymianą pomostu oraz zmianą parametrów użytkowych lub technicznych i dokonaną w oparciu o decyzję ZRID, decyzję

pozwolenia na budowę lub decyzję równoważną) obiektów mostowych o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości co najmniej 400 m każdy.

Pytanie nr 221:

W związku z zapisem ppkt. 4) pkt 1 Rozdziału V SIWZ dodatkowe doświadczenie zawodowe Kierownika budowy / Kierownika robót branży mostowej - o treści:

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie wykazanie dodatkowego doświadczenia osoby podanej na stanowisko Kierownika budowy lub/i Kierownika robót branży mostowej polegającego na sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji zakończonych robót związanych z budową, rozbudową, odbudową lub przebudową (wiązącą się co najmniej z wymianą pomostu oraz zmianą parametrów użytkowych lub technicznych i dokonaną w oparciu o decyzję ZRID, decyzję pozwolenia na budowę lub decyzję równoważną) obiektów mostowych o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości co najmniej 400 m każdy (ponad doświadczenie wymagane dla tej osoby w ramach warunku udziału w postępowaniu określonego w cz. II pkt 3.1.3.2. ppkt 3 i/lub 5 SIWZ). Punktowane będzie wykazanie dodatkowego doświadczenia obejmującego budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę (wiązącą się co najmniej z wymianą pomostu oraz zmianą parametrów użytkowych lub technicznych i dokonaną w oparciu o decyzję ZRID, decyzję pozwolenia na budowę lub decyzję równoważną) każdego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości co najmniej 400 m - bez względu na fakt, czy roboty te zostały wykonywane w ramach tej samej, czy odrębnych inwestycji (dla punktacji w ramach tego kryterium nie ma znaczenia ilość inwestycji, ale ilość obiektów).

Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający przyzna 10 punktów w kryterium oceny ofert jeśli Wykonawca wskaże w ofercie dodatkowe doświadczenie osoby wskazanej na stanowisko Kierownika Budowy/ Kierownika robót mostowych przy realizacji zakończonych inwestycji związanych z budową, rozbudową, odbudową lub przebudową dwóch obiektów mostowych o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości co najmniej 400 m obu obiektów zrealizowanych w ciągu autostrady jeden w ciągu nitki prawej drugi w ciągu nitki lewej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach kryterium *dodatkowe doświadczenie zawodowe Kierownika budowy / Kierownika robót branży mostowej* ofercie przyznana zostanie maksymalna przypisana do tego kryterium pula punktów w przypadku wykazania odnośnie osoby wskazanej na stanowisko Kierownika Budowy lub/i Kierownika robót branży mostowej dodatkowego (ponad doświadczenie wskazane dla tej osoby w ramach warunku udziału w postępowaniu) doświadczenia polegającego na sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji zakończonych robót związanych z budową, rozbudową, odbudową lub przebudową (wiązącą się co najmniej z wymianą pomostu oraz zmianą parametrów użytkowych lub technicznych i dokonaną w oparciu o decyzję ZRID, decyzję pozwolenia na budowę lub decyzję równoważną) co najmniej dwóch obiektów mostowych o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości co najmniej 400 m każdy, jeżeli będą to odrębne obiekty z punktu technicznego – zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 r. Nr 67, poz. 582) obiekty mostowe przedzielone podłużną szczeliną zarówno w przęsłach, jak i na podporach, stanowią oddzielne obiekty mostowe.

Jeżeli zatem wskazane w pytaniu obiekty mostowe zrealizowane w ciągu dwóch nitek autostrady spełniają powyższe warunki, to na gruncie wskazanego kryterium uznane zostaną za dwa obiekty, a więc doświadczenie w tym zakresie objęte będzie maksymalną punktacją w ramach tego kryterium.

Pytanie nr 222:

W związku z zapisem ppkt. 3) pkt 1 Rozdziału V SIWZ dodatkowe doświadczenie zawodowe Projektanta o specjalności mostowej - o treści:

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie wykazanie dodatkowego doświadczenia osoby podanej na stanowisko Projektanta o specjalności mostowej polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę (wiązącą się co

najmniej z wymianą pomostu oraz zmianą parametrów użytkowych lub technicznych, na którą pozyskana została decyzja ZRID, decyzja pozwolenia na budowę lub decyzja równoważna) obiektów mostowych o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości co najmniej 400 m każdy (ponad doświadczenie wymagane dla tej osoby w ramach warunku udziału w postępowaniu określonego w cz. II pkt ppkt 2 SIWZ). Punktowane będzie wykazanie dodatkowego doświadczenia obejmującego wykonanie prac projektowych w zakresie budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy (wiążącej się co najmniej z wymianą pomostu oraz zmianą parametrów użytkowych lub technicznych, na którą pozyskana została decyzja ZRID, decyzja pozwolenia na budowę lub decyzja równoważna) każdego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości co najmniej 400 m - bez względu na fakt, czy przedmiotowe prace projektowe były wykonywane w ramach tego samego opracowania (dokumentacji), czy odrębnych opracowań (dokumentacji); dla punktacji w ramach tego kryterium nie ma znaczenia ilość fizycznych opracowań (dokumentacji), ale ilość obiektów.

Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający przyzna 10 punktów w kryterium oceny ofert jeśli Wykonawca wskaże w ofercie dodatkowe doświadczenie osoby wskazanej na stanowisko Projektanta branży mostowej przy realizacji zakończonych inwestycji związanych z budową, rozbudową, odbudową lub przebudową dwóch obiektów mostowych o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości co najmniej 400 m obu obiektów zrealizowanych w ciągu autostrady jeden w ciągu nitki prawej drugi w ciągu nitki lewej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach kryterium *dodatkowe doświadczenie zawodowe Projektanta o specjalności mostowej* ofercie przyznana zostanie maksymalna przypisana do tego kryterium pula punktów w przypadku wykazania odnośnie osoby wskazanej na stanowisko Projektanta o specjalności mostowej dodatkowego (ponad doświadczenie wskazane dla tej osoby w ramach warunku udziału w postępowaniu) doświadczenia polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę (wiążącą się co najmniej z wymianą pomostu oraz zmianą parametrów użytkowych lub technicznych, na którą pozyskana została decyzja ZRID, decyzja pozwolenia na budowę lub decyzja równoważna) co najmniej obiektów mostowych o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości co najmniej 400 m każdy, jeżeli będą to odrębne obiekty z punktu technicznego – zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 r. Nr 67, poz. 582) obiekty mostowe przedzielone podłużną szczeliną zarówno w przęsłach, jak i na podporach, stanowią oddzielne obiekty mostowe.

Jeżeli zatem wskazane w pytaniu obiekty mostowe zrealizowane w ciągu dwóch nitek autostrady spełniają powyższe warunki, to na gruncie wskazanego kryterium uznane zostaną za dwa obiekty, a więc doświadczenie w tym zakresie objęte będzie maksymalną punktacją w ramach tego kryterium.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR

mgr inż. Marta Maj

Rozdzielnik:
1 x DN-4 a/a
www.zdw.krakow.pl

